

DMX 1-STEP 2.0™ ADVANCED VAPOR BARRIER INSTALLATION CHECKLIST

- Remove old floor, and underlayment that are unsound or deteriorated
 Any previous rigid floor can be left in place if it is sound and firmly adhered to the substrate
- Do not attempt to remove asbestos tiles yourself, have a remediation professional do this who is licensed
- ♦ Clean and sweep the concrete floor (or the existing flooring if it is sound)
- Inspect for cracks in the concrete
- ♦ For cracks larger than 1/16", fill with a concrete repair product (As per Installation Video)
- ♦ Check the level of the concrete floor with a straight edge ruler, Flooring Manufacturers suggest a maximum variance of 3mm over 3m, or 1/8" over 10'
- ♦ For height variations in your floor of 3mm or less, use DMX Easy Shims, a package of 10 shims is included with every roll. If the height variation in your floor is greater than 3mm, then we recommend using a floor patch (leveling) compound to level the floor.
- ♦ DMX Easy Shims are nested in the dimples on the top of DMX 1-Step 2.0 ™ (blue side). Therefore, DMX Easy Shims will be sandwiched between the finished floor and DMX 1-Step 2.0™.
- ♦ The height of 1 shim is 1mm, you can nest up to 3 shims (3mm) to correct the level of your floor. The shim is laid between DMX 1-Step 2.0 ™ Advanced Vapor Barrier and the finished floor
- ♦ Lay DMX 1-Step 2.0 [™] Advanced Vapor Barrier with the dimples facing down (Blue Side Up)
- ♦ Tape the seams with DMX Joining Tape
- ♦ Follow the Flooring Manufacturer's installation instructions for proper fit of the floor
- ♦ Leave a 1/4" gap between the wall and flooring along the perimeter of the wall
- △ Leave baseboards up off finished floor a minimum of 1/16" to 1/8" for air circulation

Effective Date: 45458



LISTE DE CONTRÔLE POUR L'INSTALLATION DE DMX 1-STEP 2.0™ BARRIÈRE ANTI-VAPEUR AVANCÉE

Retirez l'ancien revêtement de sol et la sous-couche qui sont instables ou détériorés.

Tout ancien revêtement de sol rigide peut être laissé en place s'il est en bon état et fermement fixé au support.

- Ne tentez pas de retirer vous-même les carreaux contenant de l'amiante. Faites appel à un professionnel en désamiantage agréé pour effectuer cette tâche.
- ♦ Nettoyez et balayez le sol en béton-ou le revêtement de sol existant s'il est en bon état
- ♦ Inspectez les fissures dans le béton
- ♦ Pour les fissures de plus de 1/16", remplissez-les avec un produit de réparation pour béton (comme indiqué dans la vidéo d'installation).
- ♦ Vérifiez le niveau du sol en béton à l'aide d'une règle droite. Les fabricants de revêtements de sol recommandent une variance maximale de 3 mm sur 3 m, ou 1/8" sur 10'.
- ♦ Pour les variations de hauteur de votre sol de 3 mm ou moins, utilisez des Cales Faciles DMX. Un paquet de 10 cales est inclus avec chaque rouleau. Si la variation de hauteur de votre sol dépasse 3 mm, nous vous recommandons d'utiliser un composé de ragréage pour niveler le sol.
- ♦ Les Cales Faciles DMX sont imbriquées dans les alvéoles sur le dessus du DMX 1-Step 2.0™ (côté bleu).
 Ainsi, les Cales Faciles DMX seront coincées entre le sol fini et le DMX 1-Step 2.0™.
- ♦ La hauteur d'une cale est de 1 mm, vous pouvez empiler jusqu'à 3 cales (3 mm) pour corriger le niveau de votre sol. La cale est placée entre le DMX 1-Step 2.0™ Barrière Anti-Humidité Avancée et le sol fini.
- ♦ Posez le DMX 1-Step 2.0™ Barrière Anti-Humidité Avancée avec les alvéoles vers le bas (côté bleu vers le haut).
- ♦ Collez les joints avec le ruban adhésif DMX.
- ♦ Posez votre revêtement de sol stratifié, votre bois d'ingénierie ou vos lames de vinyle (épaisseur minimum de 5 mm pour une application directement sur le DMX 1-Step 2.0™ Barrière Anti-Humidité Avancée).
- ♦ Suivez les instructions d'installation du fabricant de revêtements de sol pour un ajustement correct du sol.
- ♦ Laissez un espace de 1/4 pouce entre le mur et le revêtement de sol le long du périmètre du mur.
- Laissez les plinthes surélevées par rapport au sol fini d'un minimum de 1/16 pouce à 1/8 pouce pour permettre la circulation de l'air.

Effective Date: 45458